

Naissance d'un autre vélo : **Le Mountain Bike ou VTT** **(Vélo Tout Terrain)**

Difficile de savoir quand et comment a commencé l'histoire du VTT. Il suffit de sortir des sentiers battus avec son vélo pour dire "j'ai inventé le VTT". On a retrouvé des photos de "vététistes" qui remontent aux années 1950, et pas plus loin qu'ici, en France, dans la banlieue de Paris.



Cependant on attribue la paternité du VTT aux californiens Tom Ritchey, Gary Fisher, Jopps Brandt, Charles Kelly et Joe Breeze qui ont quitté le goudron pour la terre en 1972 avec leurs vélos de route. Cette bande de hippies se lançaient dans des descentes dans les montagnes de Californie sur le comté de Marin (d'où la célèbre marque), très rapidement ils se sont mis à bricoler des vélos plus adaptés pour dévaler la célèbre piste de la Repack, c'est ainsi qu'en 1973 est né le Mountain Bike.

Les premiers vélos construits par le Marin Country étaient très lourds et juste bons pour la descente (près de 30 kg).

Le principe est simple : on utilise de vieux Schwinn Excelsior, ces vélos à gros pneus, guidon relevé et freins à tambour, que l'on monte en pick-up jusqu'en haut de la colline ; puis on se tire la bourre dans les descentes du mont Tamalpais. Malheureusement, le matériel ne suit pas : les casses sont fréquentes et surtout la graisse des freins à tambour fond avec le freinage intensif des pilotes. Il faut alors recharger de graisse le système de freinage, parfois en cours de descente, d'où cette appellation de Repack Race.

Les pilotes ne sont pas réellement des sportifs. Ils font ça pour le fun et les sensations, et portent d'ailleurs des jeans, bottes et gants de cuirs pour se protéger des chutes. Les courses sont néanmoins chronométrées, et déjà quelques pilotes se distinguent, dont un certain Tom Ritchey.

Chacun y va de son amélioration personnelle sur des vélos qui sont parfois de sacrés antiquités. Ne les appelait-on pas "Clunkers" en référence au bruit de casseroles qu'ils faisaient dans ces descentes infernales. Ce sont généralement de vieux Schwinn, de type "Cruiser", c'est à dire des vélos étudiés pour la plage, avec de gros pneus boudins, une seule vitesse, un freinage à tambour ou à rétro-pédalage.

Gary Fisher est un des premiers à introduire les dérailleurs sur ces vélos tout-terrains. Pendant ce temps, Joe Breeze contruit ce qu'on pourra réellement appeler le premier VTT, vélo conçu pour la pratique tout-terrain en montagne : c'est le fameux [Breezer](#) et nous sommes en 1977.

Gary Fisher réplique rapidement. Il ouvre son magasin en compagnie de Tom Ritchey, et commercialise sa propre marque. Puis Tom quitte Gary pour voler de ses propres ailes, et invente dès 1979 la fourche Unicrown ainsi qu'un cadre spécialement conçu pour la pratique du VTT et qui constituera la base essentielle d'où sont tirés d'ailleurs les géométries de la majorité des cadres actuels. La même

année, Charlie Cunningham invente la géométrie sloping (le tube supérieur du cadre n'est plus horizontal, mais incliné vers le bas au niveau du tube de selle, pour favoriser la maniabilité) et construit le premier VTT en alu. Puis c'est au tour de Joe Murray de créer la fameuse marque Kona.



Jusqu'au début des années 80, on peut dire que le VTT reste l'activité d'un microcosme d'allumés. Il faut attendre 1981 pour voir les premières expositions de VTT dans des salons de cycles en Californie. C'est l'année de présentation du fameux [Specialized Stumpjumper](#) qui constituera longtemps une référence, et qui est encore aujourd'hui le fer de lance de la marque Specialized, certes pas dans sa géométrie ni son équipement d'origine, mais en digne représentant de l'évolution de la construction de cycles tout-terrain.

Puis c'est au tour des géants japonais d'entrer dans la danse : Suntour et Shimano s'intéressent au VTT et proposent les premiers accessoires et équipements. Nous quittons alors le domaine confidentiel de la production artisanale pour entrer dans l'industrialisation.

En France, le premier VTT est ramené du Canada en **1983**. Il possédait des gros pneus et 3 plateaux. Du jamais vu. Pourtant, c'est un mountain-Bike fabriqué sous la marque Peugeot ! Cette même année a lieu la première épreuve de VTT en France, le Roc d'Azur qui réunit 7 participants.

En **1984**, le roc d'Azur passe à 30 concurrents

Le premier mountain-bike français reste le MBK Ranger, sorti des chaînes en **1985**. Il se distinguait du vélo de route par son guidon droit, ses grosses roues et son cadre en acier plus solide. De ce fait, son poids avoisinait les 16 kilos.

En **1986**, Mavic développe pour améliorer le freinage les jantes céramiques.

En **1987**, naissance du premier magazine français de VTT, VTT Magazine, deux nouveaux modèles de VTT Français, le [Peugeot Alpine](#) et [MBK Tracker](#).

1988

Shimano invente les vitesses indexées SIS, un système d'indexation cranté qui fait correspondre à chaque cran le passage d'une vitesse supérieure ou inférieure, la cassette passe à 6 pignons.

Premier Championnat de France FFc avec 9 épreuves.

1989

Premières pédales automatiques Shimano

Shimano sort le système Hyperglide permettant sur la cassette des pignons un passage plus doux et plus précis

Le premier numéro de Vélo Vert Magazine sort en presse

Premiers Championnats du Monde officiels à Durango aux Etats-Unis, dans les épreuves de descentes apparaît la première fourche à suspension, la Rock-Shox RS1

Giant présente le [Terrago](#), un best seller!

1990

Les premières suspensions arrières font leur apparition, [Cannondale et Proflex](#) présente chacun un modèle

Shimano développe les changements de vitesse au guidon, STI "Rapidfire" et propose la cassette 7 vitesses

Dans le même temps Gripshift développe les poignées tournantes

1991

La mode est aux tubes oversize (gros tubes) et à la légèreté

Les VTT en titane apparaissent et font rêver les puristes

Shimano commercialise le groupe XTR avec 24 vitesses

La marque SBike présente un VTT étonnant avec cadre Poutre, le [729](#)

Décathlon se lance dans la fabrication de VTT avec le [Mach2](#)

1992

Shimano sort la cassette 8 vitesses

La poche à eau "[Camelbak](#)" fait son apparition

Les vélos à suspensions intégrales font leur apparition sur les épreuves de descente

1993

Dia-comp crée l'aheadset. La potence vient se fixer directement sur le pivot de fourche pour une plus grande simplicité de réglage et une meilleure rigidité. Cette invention fût par la suite déclinée pour les vélos de route.

Le [Sunn 5003R](#) est élu VTT de l'année

Intersport crée sa gamme de VTT sous la marque Nakamura

1994

Cannondale est le spécialiste du tout suspendu et des cadres en Y avec ses [Super-V](#)

Le [MBK 584](#) est élu VTT de l'année

1995

Les poignées tournantes Gripshift font un ravage

L'aluminium devient le matériau à la mode

Le [Marin "Pine Mountain"](#) est élu VTT de l'année

1996

Apparition de freins V-Brakes qui vont enterrer les Cantilevers

Le premier VTT avec cadre entièrement thermoplastique, le [Scott Endorphin](#)

La forme des cadres sloping se démocratise avec la marque Sunn

Mavic propose une roue de cross-country ultra légères, la Crossmax

Le VTT devient une épreuve olympique aux J.O d'Atlanta

Le [Sunn Revolt2](#) est élu VTT de l'année

1997

Marzocchi se lance dans la suspension VTT avec la Bomber Z

Fournales sort sa fourche à parallélogramme, la [Shark](#)

Le Roc d'Azur ne cesse de prendre de l'importance, 8500 participants et son premier salon

Le [Nakamura Complite](#) est élu VTT de l'année

1998

La marque Proflex devient K2

[BMW](#) et [Porsche](#) se lance dans la conception de VTT

Italia, propose dans sa selle Flite l'insertion de gel

Max Commençal, fondateur de Sunn est évincé de la société

La mode est aux tubes obliques ovalisés

Plus de 10 000 participants au Roc d'Azur, évènement incontournable dans le calendrier Européen

Le [Ground Control FSR](#) de Spécialized est élu VTT de l'année

1999

La cassette Shimano passe à 9 pignons, ça fait 27 vitesses

Renault révèle son partenariat avec Giant pour la conception de la suspension NRS du [XTC Team](#)

Le [Cannondale Raven](#) est élu VTT de l'année

2000

Max s'expatrie en Andorre et crée sa marque Commençal

Apparition des pneus Tubeless (sans chambre à air)

Renault se lance dans le VTT avec le [Tangara](#) et le Vanoise

Le [Supernormal](#) de Commençal est élu VTT de l'année

2001

Lapierre dévoile une suspension arrière révolutionnaire dédiée au Cross-country avec le [X-Control](#)

Le [Cannondale Jekyll](#) est élu VTT de l'année

2002

Les grandes marques américaines GT et Schwinn disparaissent des catalogues pour de problèmes financiers

Le [Lapierre X-Countrol Ultimate](#) est élu VTT de l'année

2003

La marque Française Vitus renaît de ses cendres et présente de nouveaux modèles

Lapierre présente un nouveau concept de [cadre avec amortisseur intégré](#)

Shimano crée les manettes Dual Control permettant le passage de vitesse sur les leviers de freins

Le [Spécialized Epic](#) est élu VTT de l'année

2004

Le [Décathlon Neuf](#) est élu VTT de l'année

Source : Le Veteteur : <http://leveteteur.free.fr/Historique/VTT1.htm>