

INFRAESTRUCTURAS-ARAGÓN

HERALDO
DE ARAGÓN

El túnel de Bielsa cerrará dos meses a partir del 10 de septiembre por obras en Francia

La actuación afectará a la cubierta, muy deteriorada por la acción del hielo. El presupuesto es de 600.000 euros.



Fotógrafo: PEDRO ETURA

Un vehículo en la boca francesa del túnel de Bielsa. En esta entrada comenzarán las obras el 10 de septiembre



MAMEN PARDINA. Aínsa | Las autoridades francesas cerrarán al tráfico el túnel de Bielsa el próximo mes de septiembre para acometer las obras de mejora de la boca norte, cuya cubierta está muy deteriorada por la acción del hielo durante los inviernos. Así lo comunicaron los responsables galos durante la reunión técnica que mantuvieron el pasado 21 de junio con representantes técnicos del Gobierno aragonés. En dicho encuentro anunciaron que el túnel se cerrará el día 10 de septiembre para ejecutar las obras, que con presupuesto de 600.000 euros, se prolongarán aproximadamente durante ocho semanas.

En la primera fase se ejecutarán los trabajos de los últimos 80 metros de la bóveda en el lado francés de este túnel pirenaico, ya que debido al escaso mantenimiento sufre las consecuencias de las rigurosas temperaturas invernales. Las obras exigen el cierre permanente durante las 24 horas del día. Tanto los responsables políticos españoles como los franceses están de acuerdo en la necesidad de realizar estas mejoras para que el túnel se mantenga abierto durante el mayor número de días al año.

Según confirmaron fuentes de la Administración aragonesa, se ha elegido la fecha del 10 de septiembre porque es cuando concluye la temporada alta en el sector turístico de montaña. Se persigue trabajar con temperaturas ambientales no excesivamente frías y antes de que se registren las primeras nevadas para garantizar que fragüe el hormigón.

En la citada reunión, los técnicos e ingenieros aragoneses explicaron a la representación francesa las actuaciones que se están llevando a cabo en la parte española del túnel, con la colocación de escolleras y mallas en 20 kilómetros de la carretera de acceso al túnel y una estructura antialudes en el kilómetro 90 de la A-138.

La seguridad es el apartado en el que se trabaja conjuntamente, tal como se indicó en el anterior encuentro, donde se presentó un borrador con las medidas de seguridad, señalización, contaminación etc. El Consejo francés de Altos Pirineos ha dado el visto bueno a la colocación de opacímetros, que son unos sensores que miden el índice de CO2.

También se está colaborando en una fórmula consensuada para la gestión común del túnel, de modo que se establezca un protocolo fijo en caso de incendio o accidente. El máximo problema se presentaba a la hora de determinar quién tenía que responder ante un siniestro en el caso que se produjera dentro del túnel.

Asimismo, se van a colocar dos paneles informativos en la vertiente española, unos kilómetros antes de la boca del túnel, para informar al visitante del estado en el que se encuentra el túnel, si está cerrado, si son necesarias cadenas o cualquier otra información de servicio al usuario.

Un tercer proyecto, que se ejecutará después del verano del año que viene, será la mejora del firme con una capa de aglomerado en los 20 kilómetros antes de la llegada al túnel, donde existe mayor pendiente. La

empresa encargada será Viales Roldán.

La reunión del pasado 21 de junio sirvió para confirmar lo que ya se había tratado sobre el cierre, que en un primer momento estaba previsto para la pasada primavera pero que gracias a la iniciativa de la firma del manifiesto contra el cierre, promovida por la Asociación Empresarial de Sobrarbe, logró posponerse para este próximo otoño.

Las obras contempladas este año tan sólo son una primera fase de las necesarias para que el túnel de Bielsa cumpla los requisitos de seguridad. La idea es cerrar el túnel para próximas ejecuciones durante las temporadas que menos perjudiquen al turismo y empresas de ambas vertientes. Hay que tener en cuenta que durante los meses de invierno, las estaciones francesas de esquí reciben la visita de los españoles mientras que en primavera y verano, los europeos utilizan el paso de Bielsa para viajar a la península en vacaciones.

Michel Pelieau, vicepresidente de Infraestructuras del Consejo General de Altos Pirineos y alcalde de Loudenvielle, propuso la creación de un consorcio para la gestión y mantenimiento del túnel de Bielsa durante unas jornadas informativas celebradas en Arreau. La idea es crear esa figura para que se encargue de la limpieza del túnel y de los accesos a ambos lados. Los empresarios de Sobrarbe también están de acuerdo con que se cree esta comisión.