Chers habitants de Lannemezan et de la vallée des Nestes !

ACTIVAL Travaille depuis 5 ans à faire connaître la nature véritable de la Traversée Centrale des Pyrénées.

Ne vous laissez pas aveugler par les faux arguments de l'association « *Ici oui à la "Nouvelle Traversée des Pyrénées"* ». Cette association est épaulée par des promoteurs de la première heure de la TCP, que nous connaissons bien.

- **Ce projet est à échelle européenne, et non régionale** : le but de la Commission Européenne n'est pas de relier Saragosse et Lannemezan, mais Sines-Algésiras-Madrid-Paris (projet n°16 du Réseau Trans-Européen des Transports, RTE-T)

- **L'Europe se moque de la centralité** : Le but de NTP est de faire croire que c'est vous, les citoyens, qui réclamez une telle infrastructure au centre de la chaîne des Pyrénées !

- **Pas de gare à Lannemezan** : ce projet aura, au mieux, des retombées pour la plateforme « Eurocentre » de Toulouse car pour rendre le fret compétitif, il faut réduire le nombre d'arrêts en gare.

- **Le Conseil Général des Hautes Pyrénées l'a dit** dans son rapport de mission de décembre 2004 : il faut au minimum 500 km entre deux gares multimodales pour rentabiliser une ligne de fret ferroviaire.

- **Une pompe à camion au milieu des Pyrénées ?** Et si l'on vous promet une gare « multimodale » localement, quels seraient les avantages et les inconvénients de créer un entonnoir à camions au centre des Pyrénées ?

Citoyens ! Ne vous laissez pas berner !
Exigez des réponses claires aux questions suivantes :

- **Pourquoi** le Conseil Général a-t-il déclaré le 10 décembre 2004 que la TCP serait sans retombées économiques pour Tarbes ?

- **Pourquoi** faut-il 500 km entre 2 gares pour la TCP et non pour la NTP ?

- **Pourquoi** défendre un tracé Hèches-Bielsa, financièrement et techniquement aberrant ? (Ce serait le tunnel le plus long au monde, et il sortirait en altitude alors que l'Europe, par souci de compétitivité veut un tunnel de basse altitude)

- **Pourquoi** les 80 communes de l'arrondissement d'Argelès-Gazost ont rejeté massivement la TCP ? Monsieur Castéran serait-il plus avisé que tous ces élus réunis ?

La vraie question n'est pas « Où passera la TCP ? »
Mais : « Pourquoi faire passer une TCP ? »

Exigez le vrai et seul débat possible sur ce projet !

N'aidez pas les promoteurs à étouffer l'indignation citoyenne qui s'est élevée dans le département en soutenant une association manipulée par des professionnels du lobbying comme Eurosud Transport.

Association Contre le Tunnel Inutile dans les Vallées d'Ailleurs et du Lavedan

Edité par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique